

car

DBInformation
digital, business & publishing

n.6

CARROZZERIA

IL MENSILE DEL CARROZZIERE ITALIANO • WWW.CARROZZERIA.IT





Fabio Chiara, fondatore di SPB Service



Giuseppe De Pietro, Automotive Refinish Director Italy & Malta di PPG Industries



Alexis De Ruyck, Manager Carrozzeria GYS

neincarrozzeria.it) per fare capire quali sono i vantaggi se ci si affida a un unico partner che non solo si occupa dell'approvvigionamento, pianificandone e gestendone l'intero processo, ma che sempli-

fica la gestione operativa degli acquisti dei ricambi, centralizzando la movimentazione degli ordini. Grazie alla nostra rete di contatti e alla forza negoziale che abbiamo acquisito in quasi trent'anni di at-

tività siamo in grado di fornire un servizio innovativo e vantaggioso ai carrozzieri italiani, sia dal punto di vista logistico sia dal punto di vista economico, garantendo i prezzi più competitivi del mercato dei ricambi».

GIUSEPPE DE PIETRO E L'AUTOMAZIONE

Ai microfoni del TG di *Car Carrozzeria* è intervenuto anche Giuseppe De Pietro, Automotive Refinish Director Italy & Malta di PPG Industries, che si è soffermato su MoonWalk, «un'innovazione unica per il nostro mercato, che segna l'inizio di una nuova era nel campo della miscelazione del colore. È uno strumento semplice da usa-

Giuseppe De Pietro, Automotive Refinish Director Italy & Malta PPG Industries, si è soffermato su MoonWalk

re, che abbatte i costi e che riduce gli sprechi. Non a caso, sta riscontrando un notevole successo. Poi la pandemia ci ha bloccati. Così abbiamo pensato al MoonVan, cioè a un laboratorio mobile sul quale è installata la MoonWalk, per raggiungere le carrozzerie e mostrar loro la nostra soluzione».

Anche De Pietro si è soffermato sul caro energia, annunciando che PPG presenterà nel corso dell'anno un trasparente ad aria che al batterà i tempi di essiccazione riducendo di conseguenza i costi della bolletta.

ALEXIS DE RUYCK E IL MONDO GYS

Alexis De Ruyck, manager del Gruppo francese GYS, leader nella fabbricazione di attrezzature di saldatura, di caricabatterie e di sistemi di riparazione per le carrozzerie.



Giampaolo Aliprandi, Direzione Commerciale Kromavis

verniciatura a spruzzo che sostituisce l'aria compressa con l'azoto prodotto in loco, con notevoli vantaggi in termini di risparmio di vernici e solventi, produttività, qualità e rispetto dell'ambiente. Afferma Giampaolo Aliprandi di Kromavis: «Nel car refinish l'impiego dell'azoto semplifica notevolmente il processo di verniciatura e migliora la qualità della finitura. La nostra attrezzatura è indicata per tutte le carrozzerie, da quelle più piccole a quelle più grandi».

LUCA MORINI E LA SUA OFFERTA DI VALORE

Il TG di *Car Carrozzeria* ha poi intervistato Luca Morini, CEO della GPS Motori di Reggio Emilia, consolidata realtà della Motor Valley italiana specializzata nella produzione di motopropulsori, nella fornitura di ricambi ad alto valore (sistemi di iniezione, sistemi di scarico e FAP, solo per citarne alcuni) a flotte private e noleggiatori e in quella di numerosi servizi nel settore dell'automotive: «L'ultim

zerie, si è soffermato sulle ultime novità della Casa in tema di saldatura: «Le esigenze dei carrozzieri stanno cambiando, perché nella carrozzeria moderna si ha a che fare sempre più spesso con materiali diversi, come l'alluminio e l'acciaio, e i veicoli da riparare sono pieni di centraline, sensori, elettronica. Il nostro sforzo è quello di offrire attrezzature facili da

ra superiore rispetto al passato e che riducano i tempi di lavorazione. Per esempio, come la rivettatrice Gyspress Connect».

KROMAVIS: VERNICIARE CON AZOTO

L'innovazione tecnologica e l'attenzione alla ricerca e al miglioramento dei processi produttivi sono i tratti distintivi anche della Kromavis che ha presen-